

LISTE DES CARTES ET PHOTOGRAPHIES

Ce dossier est à usage informatif et pédagogique ; toutes les images sont la propriété de Migreurop et ne doivent pas être reproduites ou diffusées.

MODULE 1 : BEFORE THE BORDER

Le premier module pose la question des contrôles en amont (dans les pays voisins de l'UE et les pays d'origine) en s'appuyant sur la question des visas et de l'externalisation des contrôles migratoires (politique européenne des visas, agents de liaison, etc.)

L'externalisation des contrôles migratoires

Au cours des années 1990, l'instauration de la libre circulation dans l'espace Schengen a entraîné en contrepartie un renforcement des contrôles migratoires au-delà des frontières extérieures. Obtenir un visa afin de rejoindre l'Europe est le premier réflexe à l'égard des hommes et des femmes ressortissants de pays extérieurs à l'UE sont confrontés. Les agents consulaires détenant les visas, ainsi que les contrôleurs de transports, ont pour mission de surveiller les voyageurs avant même leur départ et a fortiori pour un climat de suspicion permanente à l'égard des étrangers. En conséquence, une partie des migrants et des migrants, comme ceux et celles qui sont à la recherche d'une protection internationale. Cependant, les agences d'immigration ont été contraintes d'explorer d'autres routes migratoires durant ces mois, voire des années.

BEFORE THE BORDER

AVANT LA FRONTIÈRE

ENGLISH
FRANCAIS
ESPAÑOL
ITALIANO
عربية

DÉCLARATION UNIVERSELLE DES DROITS DE L'HOMME, 1948, ARTICLE 13

1. Toute personne a le droit de circuler librement et de choisir sa résidence à l'intérieur d'un Etat.

2. Toute personne a le droit de quitter tout pays, y compris le sien, et de revenir dans son pays.

Riches et pauvres : deux mondes en visa vis.

73% des richesses mondiales
17% DE LA POPULATION

83% de la population mondiale
27% DES RICHESSES MONDIALES

Terminons avec un fait, c'est de nos jours impossible d'obtenir facilement un visa. Les frontières sont fermées à la plupart des migrants.

Barrières physiques (murs, clôtures, barbelés, etc.) rendent difficile l'accès à la terre promise.

Pays où les migrants peuvent accéder sans visa à leur pays d'origine.

Le nombre de migrants est en constante augmentation. Le nombre d'heures de travail nécessaires pour acheter un visa de court séjour a augmenté de plus de 50% de 2008 à 2014.

ENGLISH
FRANCAIS
ESPAÑOL
ITALIANO
عربية

L'insoupçonnable trajet de deux militants africains

Le BOUTON
L'agence d'immigration ne reçoit pas le dossier ENREGISTRÉ.
Le dossier est accepté, mais le dossier n'est pas enregistré.
Le dossier est enregistré, mais le dossier n'est pas traité.

TRAFIC ENREGISTRÉ
TRAFIC NON ENREGISTRÉ

VILLE DE DÉPART
SECOURS DÉCLARÉ LES VISAS DÉCLARÉS
DÉPART À L'AMBASSADE POUR SE PROCURER LE BILLET D'AUTOMATISME
RÉPART DE DEUX BILLET ALERTE POUR PARIS ET LONDRES
ENBARQUEMENT
VILLE DE TRANSIT
SECOURS DÉCLARÉ QUE LES BILLET SE DÉTENT AUTOMATISME LA DURÉE DE DURÉE DE VISA
RÉPART DE DEUX BILLET ALERTE-ALERTE POUR PARIS ET LONDRES
ENBARQUEMENT
VILLE D'ARRIVÉE

ENGLISH
FRANCAIS
ESPAÑOL
ITALIANO
عربية

Riches et pauvres : deux mondes en visa vis
Nicolas Lambert (2015)

L'insoupçonnable trajet de deux militants africains
Lucie Bacon (2015)



Désert du Ténéré (Niger), entre Agadez et la frontière libyenne
Claire Beilvert (2011)

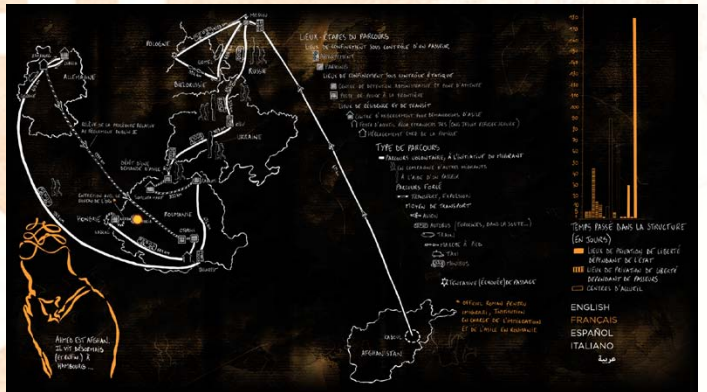
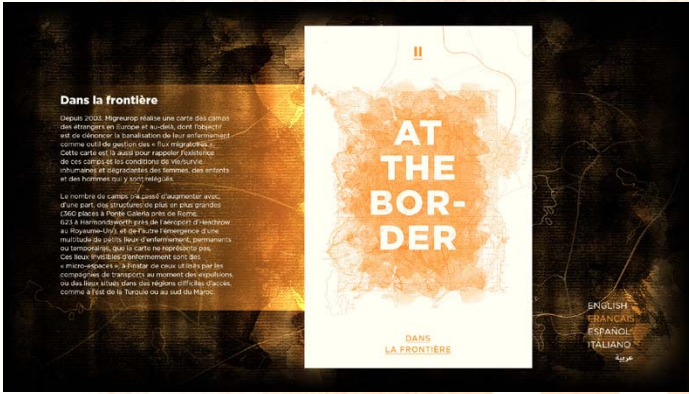


Fleuve Évros (Grèce), séparant la Turquie de la Grèce
Giovanni Cocco (2010)



MODULE 2 : AT THE BORDER

Le deuxième module est consacré à l'enfermement des étrangers sur le territoire de l'UE. Frontières symboliques, administratives, juridiques. Détention des migrants en Europe et au-delà.



L'archipel des camps
Olivier Clochard (2015)

Cinq ans pour rejoindre Hambourg depuis Kaboul
Lucie Bacon (2015)



Migrants dans le camp « ouvert » de Malte
Olmo Calvo Rodriguez (2010)



Calais (France), le camp Tioxide
Olivier Jobard (2014)



MODULE 3 : SMART BORDERS

Ce module montre la façon dont les dispositifs de contrôles enregistrent les passages aux frontières de certains migrants, puis continuent de consigner dans d'immenses bases de données une partie de leur parcours migratoires.

Des frontières « intelligentes » ?

Au début de l'année 2015, la Commission européenne a présenté un ensemble de mesures agencées sous le nom de « Frontières intelligentes » destinées à garantir « une Europe ouverte et sûre », insistant dans ce processus sur les responsabilités des États mais en plaçant aussi le poids de la sécurité sur l'Union européenne depuis la chute du mur de Berlin.

L'objectif est de créer un programme d'intégration des voyageurs (Registered Traveller Programme (RTT)) permettant de faciliter leur entrée et leur sortie de l'espace européen. Pour concrétiser l'objectif de la Commission, il est envisagé les projets technologiques qui reproduisent ponctuellement l'usage d'une technologie de pointe pour un grand nombre d'immigrants qui ne se préoccupent pas, ou très peu, des conséquences inconnues par de tels dispositifs de surveillance.

SMART BORDERS

DES FRONTIÈRES « INTELLIGENTES » ?

ENGLISH
FRANCAIS
ESPAÑOL
ITALIANO
عربية

(im)matérialité de la frontière : de l'empreinte au béton

OLIVIER CLOCHARD (2015)

FRONTIÈRES IMMATÉRIELLES
Système d'Information sur les Visas (VIS),
Système d'Information Schengen (SIS II) (sécurité/surveillance)

ENGLISH
FRANCAIS
ESPAÑOL
ITALIANO
عربية

MAHDI, AFGHAN

FAYA GUINÉEN (CONAKRY)

ALBAKA, ENGÉINTE, ET SA FILLE AZA, TCHÉTCHÈNES

CE QUI REÇEV DES AUTRIÈRES
Région d'origine
Région de destination
Région de transit

CE QUI REÇEV DES MIGRANTS
Région d'origine
Région de destination
Région de transit

ENGLISH
FRANCAIS
ESPAÑOL
ITALIANO
عربية

(im)matérialité de la frontière : de l'empreinte au béton

OLIVIER CLOCHARD (2015)

FRONTIÈRES MATÉRIELLES
Motivation de la construction du mur, de la barrière ou de la clôture

ENGLISH
FRANCAIS
ESPAÑOL
ITALIANO
عربية

Le désespoir d'une fin de non recevoir
Lucie Bacon (2015)

(Im)matérialité de la frontière : de l'empreinte au béton
Olivier Clochard (2015)



Calais (France), la tempête a affaibli la barrière empêchant les migrants d'accéder au port
Olivier Jobard (2014)



Frontière gréco-bulgare, image scannée d'un camion
Sara Prestianni (2011)

MODULE 4 : WORST CASE SCENARIO

Le scénario du « pire » montre le coût humain désastreux de la militarisation des contrôles migratoires (drones, murs, opérations de surveillance). Les frontières s'apparenteraient-elles à des champs de batailles au vu du nombre de migrants morts et disparus dans le Sahara, dans l'Atlantique, en mer Méditerranée ou à l'Est de l'Europe ?

L'Europe assassine

« L'Europe assassine » est le titre d'une infographie publiée le 10 octobre 2015 par une organisation dont l'objectif est la suite d'un naufrage au large de Lampedusa, dans lequel 300 personnes ont trouvé la mort. Un an plus tard, un aéronef militaire endommagea 500 personnes en traversant des zones floues. Ces drames auraient pu être évités si l'Europe n'était pas en guerre contre les migrants.

La frontière européenne est un champ de bataille où de multiples dispositifs, quasi militaires (barrières, hélicoptères, vedettes, drones, etc.), sont utilisés par les agences européennes.

Frontière, lieu de mort des migrants quand ils ne les empêchent pas d'atteindre la frontière de l'UE. Des opérations de sauvetage sont temporairement mises en place mais, dans une telle perspective de cette logique de dissuasion, les drames continuent aux frontières de l'Europe.

WORST-CASE SCENARIO

L'EUROPE ASSASSINE

ENGLISH
ESPAÑOL
ITALIANO
عربية

Demain, l'enfermement du monde ?

« Demain, l'enfermement du monde ? » est une infographie publiée le 10 octobre 2015 par une organisation dont l'objectif est la suite d'un naufrage au large de Lampedusa, dans lequel 300 personnes ont trouvé la mort. Un an plus tard, un aéronef militaire endommagea 500 personnes en traversant des zones floues. Ces drames auraient pu être évités si l'Europe n'était pas en guerre contre les migrants.

La frontière européenne est un champ de bataille où de multiples dispositifs, quasi militaires (barrières, hélicoptères, vedettes, drones, etc.), sont utilisés par les agences européennes.

Frontière, lieu de mort des migrants quand ils ne les empêchent pas d'atteindre la frontière de l'UE. Des opérations de sauvetage sont temporairement mises en place mais, dans une telle perspective de cette logique de dissuasion, les drames continuent aux frontières de l'Europe.

Demain, l'enfermement du monde ?

ENGLISH
ESPAÑOL
ITALIANO
عربية

Morts pour l'Europe

En 20 ans, 50 382 migrants sont morts en tentant de rejoindre l'Union européenne.

1993-2015

EUROPE

AFRIQUE

29 917 MORTS

2010

Nombre de décès par cause

ENGLISH
FRANÇAIS
ESPAÑOL
ITALIANO
عربية

Demain, l'enfermement du monde ?

« Demain, l'enfermement du monde ? » est une infographie publiée le 10 octobre 2015 par une organisation dont l'objectif est la suite d'un naufrage au large de Lampedusa, dans lequel 300 personnes ont trouvé la mort. Un an plus tard, un aéronef militaire endommagea 500 personnes en traversant des zones floues. Ces drames auraient pu être évités si l'Europe n'était pas en guerre contre les migrants.

La frontière européenne est un champ de bataille où de multiples dispositifs, quasi militaires (barrières, hélicoptères, vedettes, drones, etc.), sont utilisés par les agences européennes.

Frontière, lieu de mort des migrants quand ils ne les empêchent pas d'atteindre la frontière de l'UE. Des opérations de sauvetage sont temporairement mises en place mais, dans une telle perspective de cette logique de dissuasion, les drames continuent aux frontières de l'Europe.

Demain, l'enfermement du monde ?

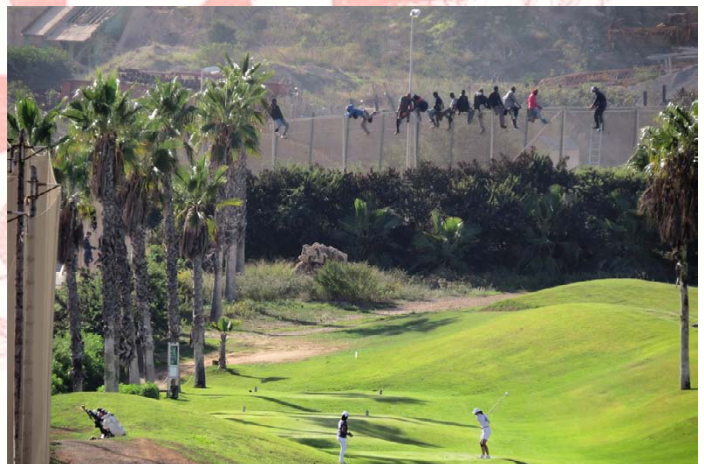
ENGLISH
ESPAÑOL
ITALIANO
عربية

Morts pour l'Europe
Nicolas Lambert (2015)

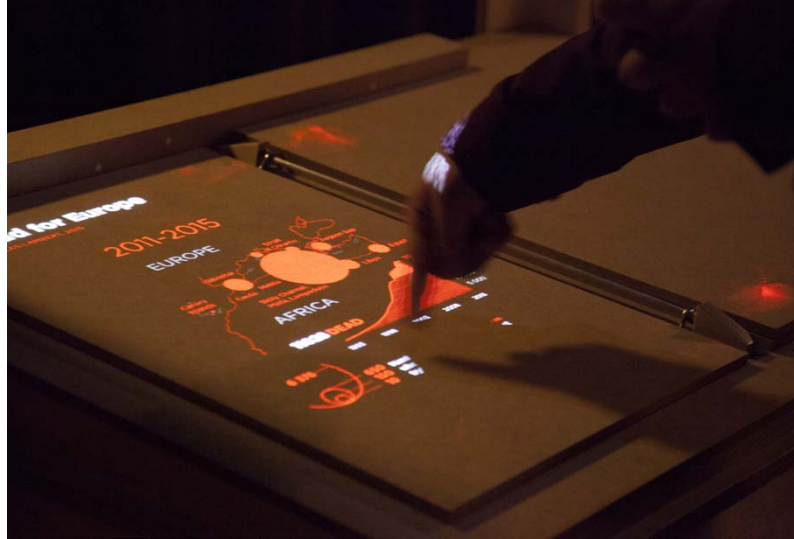
Demain l'enfermement du monde ?
Philippe Rekacewicz (2015)



Canal de Sicile, Syriens secourus durant l'opération Mare Nostrum
Sara Prestianni (2014)

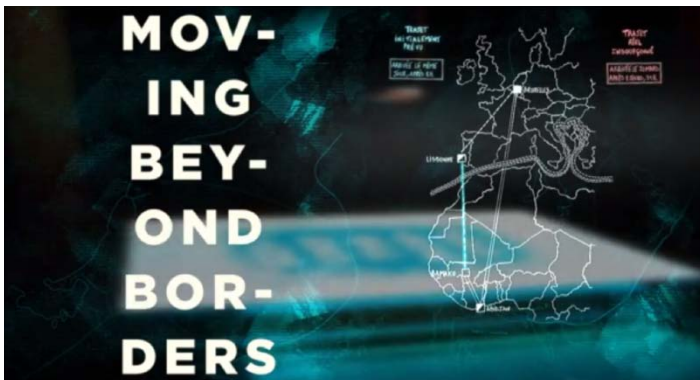


Saut de la frontière, Maroc-Espagne (enclave de Melilla)
José Palazón (2014)





LIENS



Teaser de l'exposition

vimeo.com/146229544



Version animée de *L'archipel des camps*

vimeo.com/168459442