



DEPARTMENT OF ECONOMICS AND MANAGEMENT



èFerrara
Urban Center

GOING SLOW/GOING FAR

RIDISEGNARE LA CITTÀ ATTRAVERSO UNA NUOVA IDEA DI MOBILITÀ

Martedì 15 maggio 2018 | Sala Carlo Bassi, Urban Center di Ferrara (Palazzina MOF), Corso Isonzo | ore 15.00 -18.00





è Ferrara

Urban Center

Secondo l'organismo delle Nazioni Unite Un-Habitat, nel corso del terzo millennio le città saranno l'elemento trainante dell'economia globale e queste finiranno per accogliere la maggior parte della popolazione. Già dal 2050 si prevede che il 75% della popolazione mondiale risiederà in una città.

Se la grande sfida globale sarà di consentire a tutti gli abitanti una giusta qualità della vita, la possibilità di muoversi in modo rapido, efficiente e sostenibile diventerà sempre di più una questione cruciale.

Il paradigma novecentesco incentrato sull'automobile privata ha dimostrato ampiamente i propri limiti e le proprie inefficienze. La sfida sarà quindi reinventarsi un modello urbano vincente, in grado di soddisfare le esigenze dei cittadini e degli operatori economici e sociali.





è Ferrara

Urban Center

È per rispondere a queste sfide che il Dipartimento di Economia e Management dell'Università di Ferrara, in collaborazione con l'Italian Cycling Embassy, ha organizzato un pomeriggio di formazione dal titolo "Going Slow/Going Far: Ridisegnare la città attraverso una nuova idea di mobilità", Martedì 15 Maggio, presso l'Urban Center di Ferrara, alle ore 15.00.

Saranno relatori alcuni dei principali esperti del panorama nazionale sul tema della mobilità nuova e dell'urbanistica. Tra questi, l'Arch. Matteo Dondé, che presenterà i risultati di un recente intervento 'dal basso' realizzato a Milano, dove, con un po' di nastro adesivo e qualche elemento di arredo urbano, è stato trasformato il volto del quartiere Corvetto. Paolo Pinzuti, CEO di Bikenomist spiegherà le logiche sottese a un modello economico incentrato sulla Mobilità Nuova. Paolo



A stylized graphic of a city skyline composed of white squares on a dark red background. The skyline features two prominent towers and a central horizontal bar. Below the graphic, the text "è Ferrara" is written in a large, bold, white serif font. Underneath that, the words "Urban Center" are written in a smaller, white, italicized serif font.

è Ferrara

Urban Center

Gandolfi, già parlamentare e relatore della Legge Quadro sulla Mobilità ciclistica, affronterà la questione dal lato della pubblica amministrazione e del legislatore, individuando cosa è necessario

fare per ottenere un reale cambiamento nelle nostre città. Simona Larghetti di Dynamo presenterà il caso di una comunità che fa impresa diventando protagonista del cambiamento. Gli interventi saranno conclusi dall'Assessore Aldo Modonesi, che illustrerà i risultati di anni di investimenti sulla mobilità ferrarese.

L'introduzione è affidata a Davide Lazzari che presenterà il progetto *Italian Cycling Embassy* e al professor Gianni Franz, del Dipartimento di Economia e Management dell'Università di Ferrara.





è Ferrara

Urban Center

Le conclusioni saranno affidate all'architetto Giuseppe Piras.

L'ingresso è gratuito.

PROGRAMMA DEI LAVORI

Ore 15.00 **Saluti**

Perché all'Urban Center di Ferrara

Chiara Porretta/Ilenia Crema, Urban Center, Comune di Ferrara

Italy cycling embassy

Davide Lazzari, ICE





è Ferrara

Urban Center

- | | | |
|-----------|---------------------|---|
| Ore 15.30 | Introduzione | <i>Mobilità, comportamenti, clima e città</i>
Giangi Franz, Dipartimento di Economia e Management, Università di Ferrara |
| Ore 15.45 | Interventi | <i>Economia della Mobilità nuova</i>
Paolo Pinzuti, Editore ed ideatore di Bike Italia
<i>Moderazione del traffico e città gentile e inclusiva</i>
Matteo Dondè, Bikenomist e Project manager Polinomia
<i>Comunità che fa impresa</i>
Simona Larghetti, Project manager Velostazione Dynamo Bologna |





è Ferrara

Urban Center

Ciclabilità in Italia. Una sfida iniziata

Paolo Gandolfi, già deputato e relatore della legge sulla ciclabilità

La ciclabilità a Ferrara oggi e domani

Aldo Modonesi, Assessore ai LL.PP e Mobilità del Comune di Ferrara

Ore 17.00

Dibattito

Modera Giangi Franz

Ore 18.00

Conclusioni

Giuseppe Piras,

